



MEMORIAL PIERO CIABATTI CLASSE OPTIMIST 10/11 dicembre 2022

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela:

ASD Yacht Club Cagliari, Porticciolo di Marina Piccola – 09126 Cagliari; Tel. 070370350
www.yachtclubcagliari.it e-mail: info@yachtclubcagliari.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà a Cagliari, nello specchio di mare antistante il litorale del Poetto, con il seguente calendario:

- Sabato 10.12.2022 - Segnale di avviso 1ª prova ore 14.00. Altre prove a seguire
- Domenica 11.12.2022 - Segnale di avviso 1ª prova ore 11.00. Altre prove a seguire

3. REGOLAMENTI:

3.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4. PUBBLICITÀ: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere chiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

5. AMMISSIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2007-2008-2009-2010-2011 (DIVISIONE A), 2012-2013 (DIVISIONE B)

6. ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il portale FIV entro e non oltre il giorno **8 dicembre 2022**.



6.1 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di € 20,00 (venti/00) sul conto corrente dello Yacht Club Cagliari al seguente codice iban **IT14 0030 6904 8521 0000 0009 198** : indicando nella causale nome timoniere/numero velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni, indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere

6.2 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@yachtclubcagliari.it indicando in oggetto "Documenti Manifestazione" (*indicare il numero velico*).

La sottoelencata documentazione:

- Certificato di stazza o di conformità (*ove ricorra*);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente pro tempore (*non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus*);

7. TESSERAMENTO: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 con visita medica in corso di validità e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2022.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail o all'atto di perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NORME DI SVOLGIMENTO:

11.1 Le Regate si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore – Scheda Attività Classe Optimist.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

12.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Un'ulteriore prova potrà essere disputata nella stessa giornata purchè non ci si porti in anticipo per più di una volta. Una prova non disputata potrà essere recuperata nel corso della Regata.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2021-24.

12.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutto il personale di supporto, e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori, dovranno accreditarsi compilando il modulo previsto e inviandolo via e-mail all'indirizzo : info@yachtclubcagliari.it

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;



2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

13.2 Gli allenatori e accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e delle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

14. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul portale FIV dal giorno 9 dicembre 2022.

15. PREMI:

15.1 La premiazione sarà effettuata non appena possibile, al termine della manifestazione.

15.2 Premi

a) ai primi 4 della classifica generale e alla prima classificata femminile per la DIVISIONE A

b) ai primi 4 della Classifica generale e alla prima classificata femminile per la DIVISIONE B

c) Trofeo Ciabatti al Club della III Zona il cui timoniere si sia classificato al 1° posto nella classifica generale Juniores.

16. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

(Il Comitato Organizzatore)