



MEMORIAL PIERO CIABATTI

11 dicembre 2022

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela:

ASD Yacht Club Cagliari, Porticciolo di Marina Piccola – 09126 Cagliari; Tel. 070370350
www.yachtclubcagliari.it e-mail: info@yachtclubcagliari.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà a Cagliari, nello specchio di mare antistante il litorale del Poetto, con il seguente calendario:

- Domenica 11.12.2022 - Segnale di avviso 1^a prova ore 11.00. Altre prove a seguire

3. REGOLAMENTI:

3.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."

4. PUBBLICITÀ: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere chiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

5. AMMISSIONE: La regata è aperta alle Classi 470, Ilca 7, Ilca 6, Ilca 4, HC16, O'pen Skiff, Hobie Dragon, RS Aero.

6. ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il portale FIV entro il **9 dicembre 2022**



6.1 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di **€10,00** per le imbarcazioni singole e **€20,00** per i doppi sul conto corrente dello Yacht Club Cagliari al seguente codice iban **IT1400306904852100000009198** indicando nella causale nome timoniere/numero velico. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni, indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere

6.2 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@yachtclubcagliari.it indicando in oggetto "Documenti Manifestazione" (*indicare il numero velico*).

La sottoelencata documentazione:

- Certificato di stazza o di conformità (*ove ricorra*);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente pro tempore (*non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus*);

7. TESSERAMENTO:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 con relativa visita medica in corso di validità.

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail o all'atto di perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza, eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal Comitato di regata.

10. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

10.1 Potranno essere disputate un massimo di 3 prove (la regata sarà valida anche se sarà effettuata una sola prova). A modifica della RRS A2 la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine senza scarto.

Verranno stilate classifiche per ogni classe o categoria ammessa con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte.

11. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

11.1 Tutto il personale di supporto, e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori, dovranno accreditarsi compilando il modulo previsto e inviandolo via e-mail all'indirizzo :

info@yachtclubcagliari.it

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

11.2 Gli allenatori e accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e delle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.



12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul portale FIV dal giorno 9 dicembre 2022.

13. PREMI:

13.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile dopo lo svolgimento della regata

13.2 Verranno consegnati premi ai primi 3 classificati di ogni classe/categoria ammessa con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte.

14. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

(Il Comitato Organizzatore)